

SBA Stralsund
Dezernat 3, Sachgebiet 31
Greifswalder Chaussee 63 b
18439 Stralsund

Unternehmung
STRABAG AG
Bereich Mecklenburg-Vorpommern
Gruppe Straßenbau Rostock
An der Jägerbäk 8
18069 Rostock

Stralsund, den 03.April 2025

Sachbearbeiter: Frau Schulz

Telefon: 0385 588 82-326 Telefax: 0385 588 82-200

Reg.-Nr.: 032 / 2025 3331-621-24-123
Az 621-00000-2025/0336

zum Antrag vom: 17.05.2024

Anordnung einer Verkehrsbeschränkung

Das Straßenbauamt ordnet als zuständige Straßenbaubehörde, vorbehaltlich jederzeitigen Widerrufs, gemäß § 45 Abs. 2 StVO i.V.m. § 57 Abs. 3 i.V.m. § 21 Abs. 4 StrWG-MV und § 60 Abs. 3 Ziffer 1 StrWG-MV i.v.m. § 7 Abs. 2 FstrG an.

1. Verkehrsbeschränkung

<input type="checkbox"/>	teilweise Sperrung der Straße	<input type="checkbox"/>	Verkehrssicherung
<input checked="" type="checkbox"/>	halbseitige Sperrung der Straße	<input checked="" type="checkbox"/>	Sicherungsmaßnahmen entlang der Straße
<input checked="" type="checkbox"/>	Vollsperrung der Straße	<input type="checkbox"/>	Sicherungsmaßnahmen entlang des Gehweges
<input type="checkbox"/>	Vollsperrung des Gehweges		

Vertragsnummer SBA: **332416**

Bauüberwacher/Bearbeiter SBA: **Herr Geisler**

Ort / Straße der Sperrung: **L13 DE OD Hohen Spreng
Abs. 0030 km 0+000 bis Abs.030 km 1+312**

SM Bereich: **SM Güstrow, SM Kröpelin**

Dauer der Sperrung: **07.04.2025 bis 16.05.2025**

Grund der Sperrung: **Deckenerneuerung**

Bauleiter-Unternehmung: **Herr Dahms Telefon: 0381/ 80730268**

Verkehrssicherung: **Herr Berholz Telefon: 0152/56772694
(straat 1)**

2. Kennzeichnung
Verkehrsführung/
Verkehrsregelung nach

- **Umleitungsplan VZP 1;
VZP 2; VZP 3, VZP 4; VZP 5**

3. der Verkehr wird
umgeleitet über

**L13 Schwaan - L142 Mistorf/Lüssow/Strenz - B103
Kritzkow/Weitendorf - L13 ... und umgekehrt**

4. Auflagen zur Sicherung des Verkehrs

- Der **Zeitpunkt der Aufstellung und Einziehung der Verkehrszeichen und -einrichtungen ist dem AG mitzuteilen und vor Ausführungsbeginn mit der zuständigen Straßenmeisterei abzustimmen.**
- **Einhaltung der Abstimmung mit den ÖPNV ist zu erfolgen**
- **Vor jeder halbseitigen Sperrung ist die zuständige Verkehrsbehörde rechtzeitig über den örtlichen und zeitlichen Ablauf der Arbeiten zu informieren.**
- Melden Sie sich vor Beginn der Arbeiten in der jeweiligen Straßenmeisterei an.
- Vorübergehend außer Kraft gesetzte Verkehrszeichen sind kontaktlos abzudecken oder zu entfernen.
- **Jede Veränderung des Regel- bzw. Verkehrszeichenplanes ist der anordnenden Behörde/ Straßenmeisterei bekannt zu geben und anordnen zu lassen.**
- Die Arbeiten sind so auszuführen, dass die Sicherheit der eingesetzten Personen und die Sicherheit des Verkehrs gewährleistet sind.
- Alle Personen müssen im Straßenraum außerhalb von Gehwegen und Absperrungen Warnkleidung nach DIN EN 471 tragen.
- Die temporäre Beschilderung muss dem VZ Kat entsprechen und RAL-Gütezeichen tragen.
- Eine Ausfertigung dieser Anordnung (mit Anlagen) ist auf der Baustelle aufzubewahren und auf Verlangen Vertretern der Straßenbauverwaltung, der Verkehrsbehörde und der Polizei zur Einsichtnahme auszuhändigen.

5. Nebenbestimmung

- Der Genehmigungsinhaber (Antragsteller) hat auf Grund der ihm übertragenen Verkehrssicherungspflicht unter Beachtung der RSA die in den beiliegenden Plänen dargestellten Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen aufzubauen, ständig zu unterhalten, umzusetzen sowie nach Abschluss der Arbeiten wieder zu beseitigen.
- Die ZTV-SA 97 sind Bestandteil der Anordnung.


6. Kosten

- Der Antragsteller hat die Kosten des Verfahrens zu tragen.
- Festgesetzte Gebühr: 291,55 Euro Auslagen: 0,00 Euro = **Gesamtbetrag: 291,55 Euro**
- (§§ 1 – 4 GebOst i.V.m. Geb.-Nr.261 in der derzeit geltenden Fassung)

7. Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb von einem Monat nach Bekanntgabe beim Straßenbauamt Stralsund, Greifswalder Chaussee 63 b, 18439 Stralsund, schriftlich oder zur Niederschrift Widerspruch erhoben werden.

Im Auftrag



Katrin Anschütz
Straßenbauamt Stralsund
Greifswalder Chaussee 63b
18439 Stralsund

Anlagen:

- Lage-/ Beschilderungsplan
- Regelplan
- Formblatt/Vollzugsanzeige
- Zahlkarte
- Adresse SM, Vk
- Pressetext

Verteiler:

- Antragsteller
- Straßenmeisterei
- Verkehrsbehörde
- ...
- Bauleiter/Bearbeiter SBA
- Polizeiinspektion
- z. d. A.

VZP 3 in Anlehnung an Regelplan B IV / 2

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf Straßen mit $V_{zul} \leq 50$ km/h

(analog bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen)

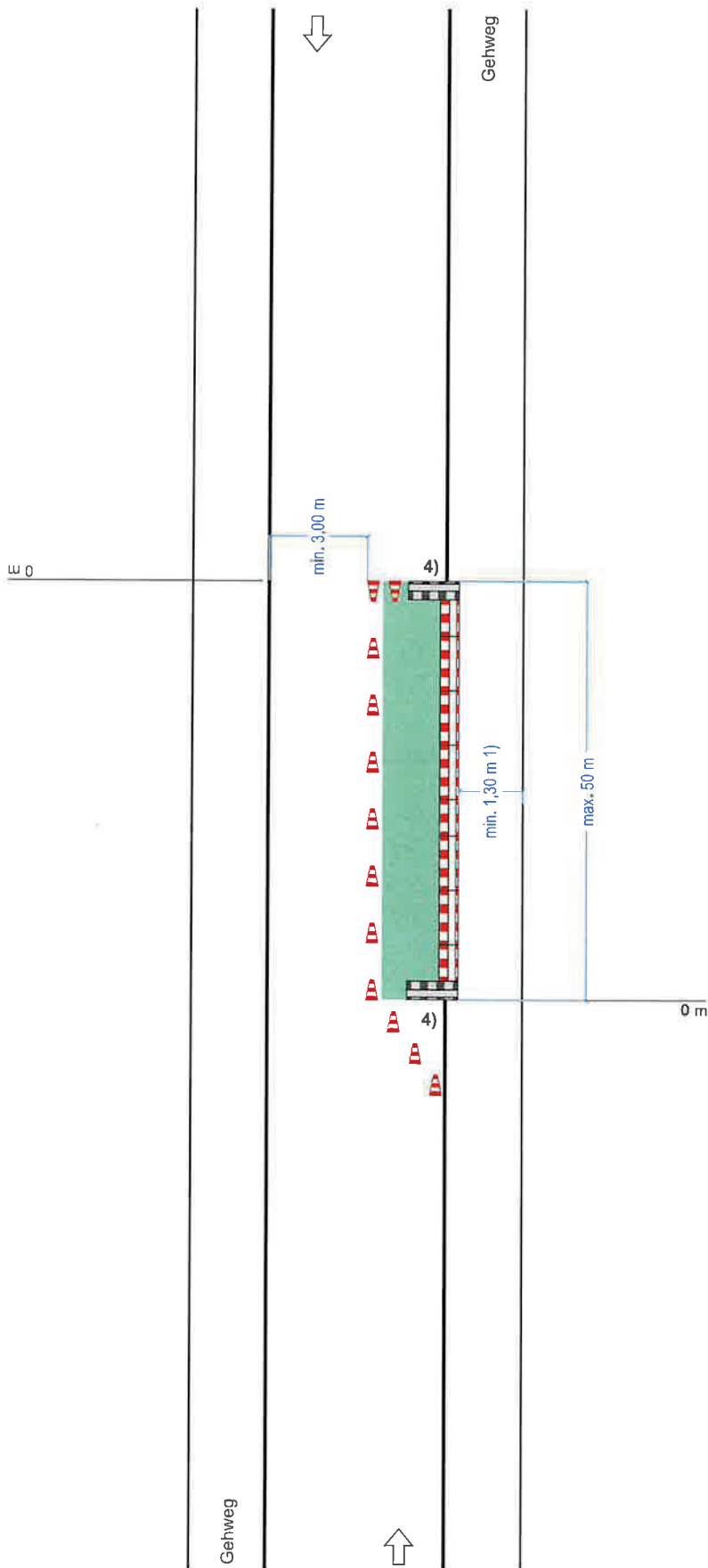
Querabspernung
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

Längsabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand längs max. 9 m

Längsabspernung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter
Warnleuchten gemäß Teil B,
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3
ist zu beachten

Querabspernung
durch mindestens 3 Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m



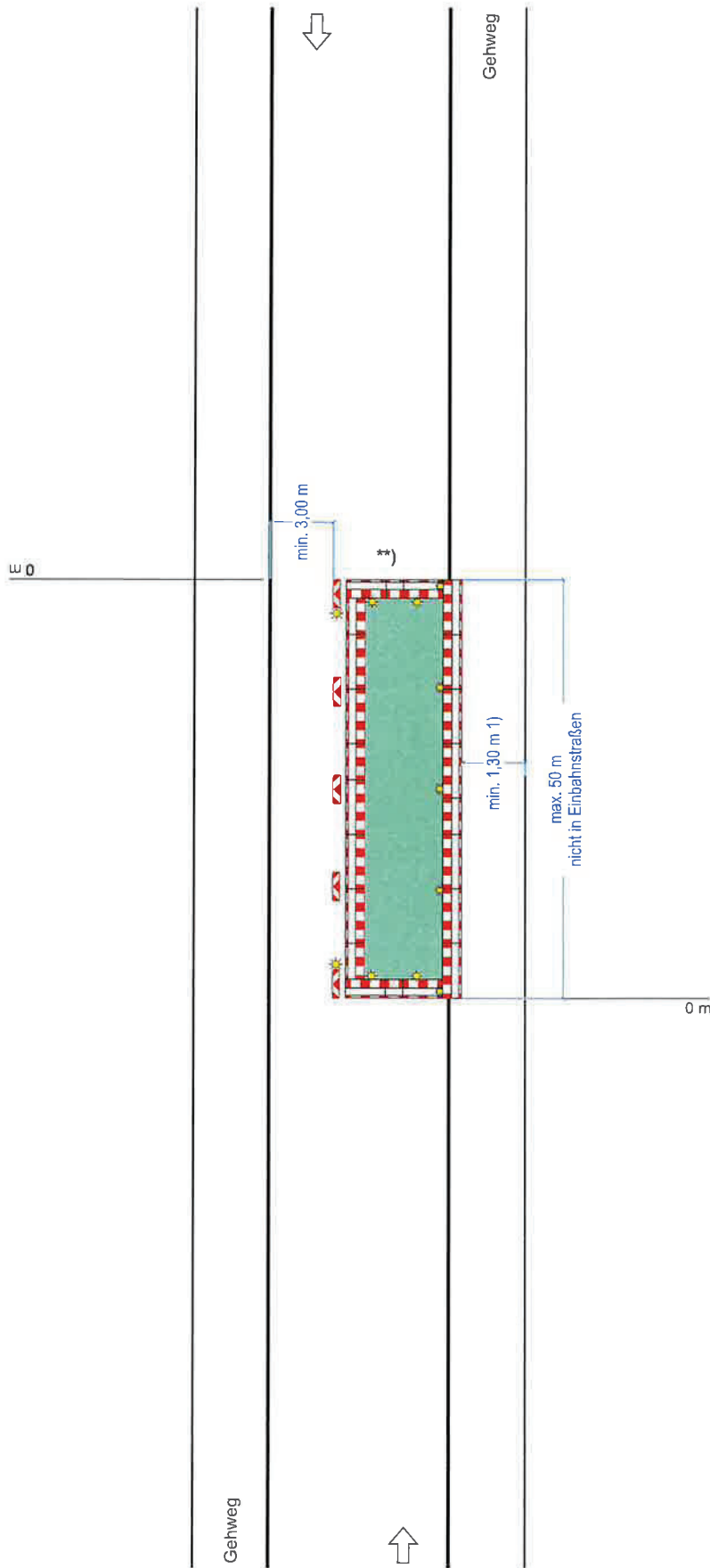
straat 1

Fahrbahnmarkierung & Verkehrsleittechnik

Projekt	L13 Hohen Spreng		
Zeitraum	ab 07.04.2025		
Zeichner	Strohschein		
Datum	31.03.2025	Blatt-Nr.	3

Stempel:

im Auftrag
Straßenbauamt Straßburg
Großwälder Chaussee 63b
67133 Straßburg



VZP 4 in Anlehnung an Regelplan B I / 2

Straße mit geringer Verkehrsstärke oder in geschwindigkeitsreduziertem Bereich und mit deutlicher Einengung

(analog bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen)

Längsabspernung zur Fahrbahn

- durch doppelseitige Leitbaken
- bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen ***): einseitige Leitbaken

Abstand max. 9 m
Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

Querabspernung

- durch Absperrschrankengitter mit mindestens 2 doppelseitigen gelben Warnleuchten und
- doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte
 - bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen ***): einseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

Längsabspernung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

*) Entfällt bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen ***)

***) Warnleuchten entfallen bei Richtungsfahrbahnen und Einbahnstraßen ***)

****) sofern nicht für bestimmte Fahrzeugarten freigegeben

straat 1

Fahrbahnmarkierung & Verkehrsleittechnik

Projekt	L13 Hohen Spreng	
Zeitraum	ab 07.04.2025	
Zeichner	Strohschein	
Datum	31.03.2025	Blatt-Nr. 4

Stempel:

im Auftrag
Straßenbauamt Stralsund
Greifswalder Chaussee 63b
18439 Stralsund

VZP 5 in Anlehnung an Regelplan B I/15

Querabsperungen
im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperrschrankengitter mit mindestens 5 einseitigen roten Warnleuchten

1. Vollsperrung innerhalb der Ortslage Hohen Sprenz nach Baufortschritt

Mittwoch, 16.04.2025 bis 18.04.2025 (mittags)

2. Vollsperrung außerhalb der Ortslage Hohen Sprenz nach Baufortschritt

25.04.2025 - 08.05.2025

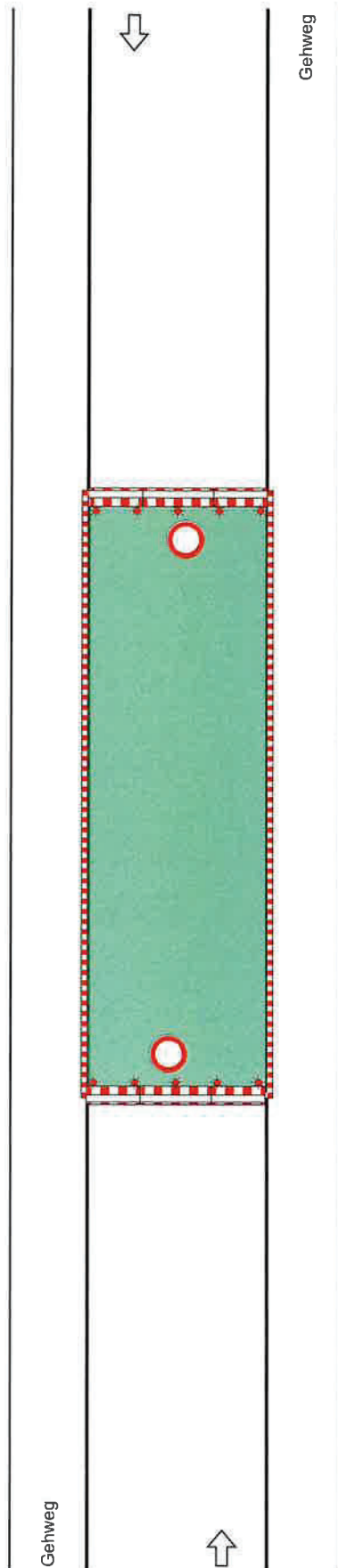
straat 1

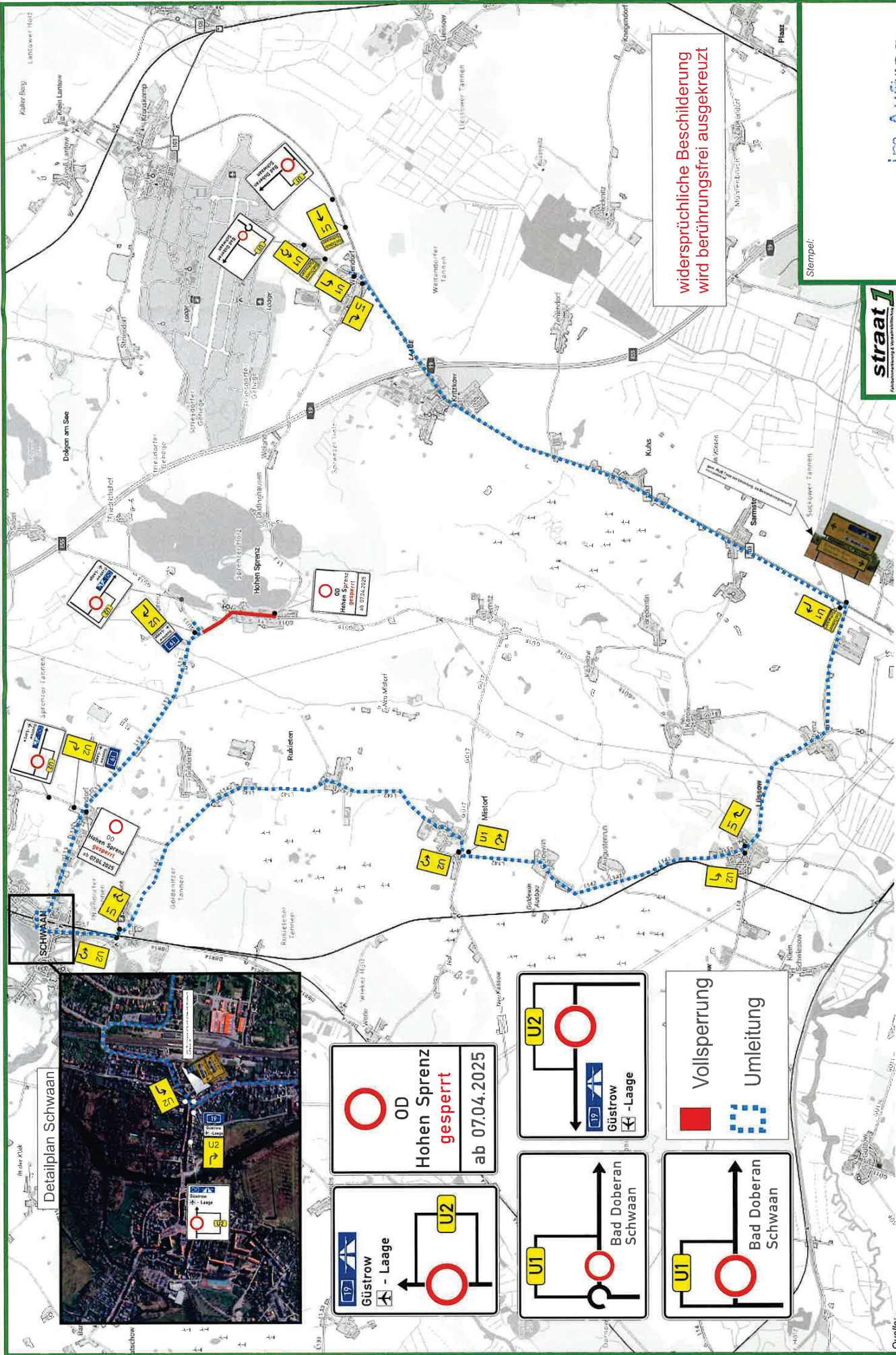
Fahrbahnmarkierung & Verkehrsleittechnik

Projekt	L13 Hohen Sprenz	
	-	
Zeitraum	s. rotes Kästchen	
Zeichner	Strohschein	
Datum	31.03.2025	Blatt-Nr. 5

Stempel:

im Auftrag
Straßenbauamt Stralsund
Greifswalder Chaussee 63b
18439 Stralsund



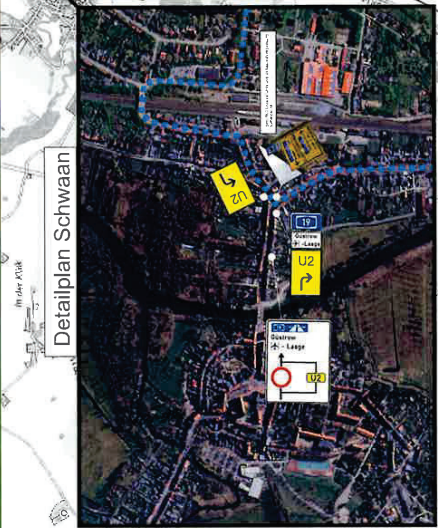


widersprüchliche Beschilderung
wird berührungsfrei ausgekreuzt

Stempel:

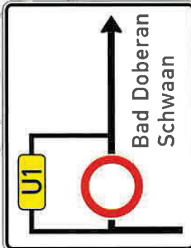
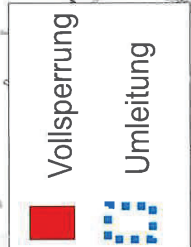
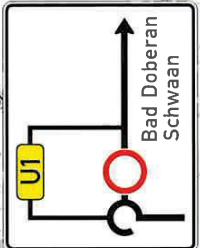
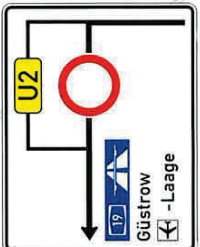
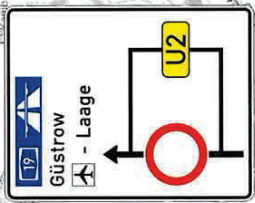


im Auftrag
Stadt Schwaan
Großstraße 63b,
18439 Stralsund



Detailplan Schwaan

OD
Hohen Sprenz gesperrt
ab 07.04.2025



Projekt	L13 Hohen Sprenz		
Standort	s. VZP		
Beschreibung	Umleitungsplan		
Zeichner	Strohschein	Blatt-Nr.	1
Zeitraum	ab 07.04.2025 - 16.05.2025		
Datum	31.03.2025		

Quelle: -
Notizen:

 Vollsperrung

VS innerhalb
des Baufeld, gem.
VZP 3 + 4 + 5



Anlieger
frei

Linien-
verkehr
frei

im Auftrag
Straatenbauamt Stralsund
Greifswalder Chaussee 63h
18409 Stralsund

Stempel:

straat
Planentwicklung & Verkehrsplanung

Projekt	L13 Hohen Sprenz		
Standort	Hohen Sprenz		
Beschreibung	Vollsperrung	Zeichner	Strohschein
Zeitraum	ab 07.04.2025 - 16.05.2025	Blatt-Nr.	2
		Datum	31.03.2025

Quelle: -
Notizen: